



Samlade igen 45 år efter nedskjutningen. Befälhavare Sven Törngren med fru Dagny, spanare Gösta Stålhammar med fru Marianne, spanare Uno Littke med fru Birgitta, förestepilot Olof Arbin med fru Britt, färdmekaniker Elis Eliasson med fru Kerstin, signalist Paul Eriksson med fru Britta och navigatör Ove Engberg hyllade sina omkomna vänner med en tyst minut.

Samlade igen – 45 år efter dramat

(TÄBY)

Den 13 juni 1952 sköts en obebäddad, svensk DC3:a på signalspaning ned i Östersjön. Planet och de åtta besättningsmännen ombord försvann spårlost.

Tre dagar senare blev ett svenskt sjöräddningsflygplan



Ett tyskt lastfartyg vid namn Münsterland plockade så småningom upp de nödställda svenskarna och förde dem till Hangö.

- Därifrån kunde vi ringa hem och berätta att vi var välbehållna.

Catalinas besättning hämtades några timmar senare i Åbo av ett svenskt sjöräddningsplan. De landade på F8 i Berckby där

Buggspecialisten lär Dig bugga på din egen ort!
OBS! Mycket låga kurspriser!
Humana priser. Bra instruktörer.

HÅKANS DANSSKOLA

Lär Dig dansa hos oss! Tel 08/778 48 95 - 778 24 07

BUGG
BOOGIE WOOGIE
STREETFUNK, HIP-HOP
GAMMALT

SALSA • VALS
FOXTROT • TANGO
MODERN DANS
BARNBUGG

Sundbyberg/Solna, Spånga, Bromma, Alvik, Vällingby, Jakobsberg,
Sollentuna C, Upplands Väsby, Märsta, Mörby C, Täby, Hägersten
Start 7/9-16/9, start även okt. -97 25 års yrkesvana

★ AUKTIONSHUSET

Vi emottager gods till auktion.
Köper även hela eller delar av hem.

Kontakta oss för mer information
tel 08-28 31 00

AUKTION SÖNDAGAR KL 13.00
Visning lördag 11-16 och söndag 11-13

STUREGATAN 4B, SUNDBYBERG

I SUNDBYBERG



KAROLINSKA SJUKHUSET

Barnhabiliteringen till S:t Görans sjukhus

Barnhabiliteringen vid Danderyds sjukhus flyttar sin verksamhet till Barnkliniker-

nedskjutet av två ryska Mig-15. De sju besättningsmännen ombord överlevde. På 45 års-dagen efter nedskjutningen sågs de igen - på flygflottiljen i Hägernäs.

Det var strax efter midnatt den 16 juni 1952 som det obehäpnade flygräddningsplanet Catalina lyfte från F2 i Hägernäs norr om Stockholm. De sju besättningsmännen ombord hade i uppdrag att söka efter överlevande från DC-3:an som troligen störtat på internationellt vatten strax norr om Gotland. Sökandet hade då pågått i tre dygn utan resultat.

- Efter ungefär fyra timmars flygning mötte vi två ryska jaktflygplan på mötande kurs, säger Paul Eriksson i Täby som var signalist ombord. Av spårlyset att döma sköt de med sina kulsprutor.

På befälhavare Sven Törngrens order skickade Paul Eriksson morsesignaler hem om att de utsattes för "skenanfall av två Mig-15".

- När flygplan betar sig så, är man inte välkommen, säger Paul Eriksson. Därför minskade vi i höjd och vände omedelbart om mot svenskt territorium.

Tvingades nödlända

De ryska planen gav sig

Kapten Hansson på F2 hälsar kapten Törngren och hans besättning välkommen hem. Ur: Flygets årsbok 1953.



Det syns på flyggeneral Nordenskiöld att han gläder sig åt att ha Catalinamännen välbehållna åter. Ur: Flygets årsbok 1953

inte. I stället anföll de på allvar bakifrån och uppiifrån. En första kort eldskur följdes av ytterligare åtta anfall innan Catalinan tvingades nödlända på vatten kl 04.20.

- Det var en märklig känsla att sitta mitt i flygplanet och se kulornas ingångshål på ena sidan och utgångshålen på den andra, säger Paul Eriksson.

Gummibåtar

Catalinan träffades första gången av rikoschetter innan nästa salva skadade vänstra vingen. Därefter följde ett anfall rakt bakifrån som träffade stjärtpartiet och troligen också höjdrodret. I följande anfall träffades vänster motor och oljetank innan nästa attack slog in i förarkabinen där

förstepiloten Olof Arbin och navigatören Ove Engberg sårades och telefonförbindelsen bröts.

- Mitt under beskjutningen, medan vi nödländade, hade vår mekaniker Elis Eliasson sinnesnärvaro nog att pumpa upp våra gummibåtar, säger Paul Eriksson. Vi ville inte stanna ombord längre än nödvändigt. Catalinan hade trots allt 3000 liter bränsle ombord.

Besättningen paddlade bort från flygplanet medan Mig-15-planen gjorde ännu en djupdykning över männen och försvann.

- Catalinan gick till boten efter ungefär en kvart, säger Paul Eriksson. Det var inte utan att man tänkte, att vi alla kunde ha suttit där ombord genomborrade av ryssarnas kulor.

gadd på F2 i Barkarby, var ett stort pressuppbåd mötte med Sven Jerring i täten.

Nedskjutningen av de två svenska planen, den så kallade Catalinaaffären, föranledde en skarp protest från den svenska regeringen till den sovjetiska. Sovjet ville inte kännas vid DC3:an och påstod sedan felaktigt att Catalinan hade kränkt Sovjets gränser. De ville inte veta av någon internationell undersökningskommission.

Fick medalj

Catalinans besättning återgick i tjänst efter omfattande förhör. Olof Arbin belönades så småningom med en medalj och de övriga med guldklockor för "årets flygargärning". Några krissamtal var det aldrig tal om. Livet fick återgå till det vanliga och sedan dess har var och en haft nog av sitt.

Imitten av juni - på dagen 45 år efter nedskjutningen - samlades besättningen - sju grånade herrar i åldern 72 till 80 år - på det numera nedlagda F2 i Hägernäs. De småpratade över en kopp kaffe i den gamla officersmässen och tittade in i de övergivna logementen. De lade också krans till minne av DC-3:ans alltjämt sakenade besättning vid flottiljens minnessten. Synbart rörda samlades de med sina fruar till en tyst minut.

Monica Antonsson

na S:t Görans sjukhus från och med måndagen den 1 september 1997.

Telefonnummer 08 - 672 10 00



VÄLKOMNAR HELA FAMILJEN

till en spännande, underhållande, spektakulär och glittrande cirkusföreställning tillsammans med våra fantastiska artister, musiker och djur.

LUFTAKROBATIK, CLOWNER, PONNIER, HUNDAR, IKARIER, EKVILIBRISTER, ELEFANT, TRAPETS, JONGLÖRER, HÄSTAR M.M.

TÄBY, ÅVA-gymnasiet, söndag 7 sept kl 16 samt måndag 8 sept kl 19 (Obs! tiderna)

Cirkuskassan är öppen kl 12-14 varje dag samt 1 timma innan föreställningen. OBS! Numrerade logeplatser!

BILJETTBESTÄLLNING TEL 010-280 50 28
Wictoria på internet <http://hem.passagen.se/igstenum/wictoria/>

Hjälp djuren!

NORDISKA SAMFUNDET MOT
PLÅGSAMMA DJURFÖRSÖK

PG 5 26 31-9